平成１９年度福祉住環境コーディネーター　タウンミーティング

「ユニバーサルな“まち”ができたら」

こうれい研まつり報告書まとめ

平成１９年１０月７日こうれい研まつりの報告をまとめました。

まず、９月１日に下見を行いました。写真を添付して説明を加えています。

西鉄太宰府駅前広場。広場前の石張り歩道の表面が割れて小さな段差がいくつもできていた。
また、歩道板の色が同系色で点字ブロックが見えずらいことがある。
あまり派手な色は雰囲気を壊すおそれがあるが、寒色系の暗い色は弱視者にも見えづらい。

わかりやすい道案内がなく、天満宮に行く道と国立博物館に行く案内板がわからない。
各機関が連携して統一性のある見やすく、分かりやすいサイン表示が必要ではないかと思う。
商店街を通らずに行くルートの表示は分かりづらい。　商店街の中の参道を歩く。

参道の商店街は古い町並なので当日にいろいろ検証してみたい。

案内所横の公衆便所の入口に自動販売機とごみ入れが並んでいて車イスが入れないのではないかと思うので当日検証が必要だろう。

菖蒲池に行く道の勾配が基準の５％を少し超えているかもしれない。
このルートは広くて問題は無いようだ。ただし天満宮からのルート案内板が途中にない。

エスカレーター横の公衆便所では入口の部分が土のままになっていて車イスが入れない状態になっている。段差もあり、入りづらい。また多目的トイレが男子用の前にあり女性は入れないのでは？また、表示板も小さくあまりに上のほうに付いている。
博物館へいくエスカレーターとリフト
１、内部が暗く不安を感じる
２、案内音声が籠って聞き取りにくい
３、リフトの乗員定数が１人なので団体の場合は時間が掛かりすぎる。またイスがない。
４、段の３段が平面になることはクリアできている。
まだいろいろ問題点がありそうなので当日の検証で指摘できればと思います。
５、弱視者の方には識別がわかりづらい明るさではないか？

６、点字ブロックの色が同系色である。

７、階段の手すりの高さや２段になっているがその形状は？

８、径が大きすぎる

９月８日に２回目のコース下見をおこなう。

この日は国博で打合せのあと、太宰府市が整備した国博通りを下見した。

国博通り・・・きれいに整備されている。リフトもイスが設置されている。

警備の方が直ぐに来てくれて操作などを教えてくれる。

下りたところに見やすい案内板がある。
点字ブロックも分かりやすい色で識別されている。
歩道の勾配は５％以下である。
地域の通行があるが歩車道の区別や段差の段などもはっきりしている。

歩道の舗装も水切りの優れた素材で舗装されている。
このときもトイレの前の自動販売機等の指摘を受ける。また、トイレ前の段差なども指摘。
以上の事前調査を踏まえ当日の調査に臨みました。

１０月７日（日）　こうれい研まつりの当日が来ました。

道路班の参加者は１０名です。椋本さん、門司さん、松尾さんにご協力を頂き、田原さん、秦さん、黒田さん、菅原さん、江藤さんにフォローしていただき私中島と田原さんで実地調査を行いました。

椋本さんより駅前の道案内や標識が見ずらいと指摘、また道路にある陶磁器の地図が車イスの通行を妨げるとの指摘あり。

多目的トイレの手すり等の仕様に統一感がなく使いづらいとの指摘あり。

また、いりぐちの自販機やゴミ箱が車イスの通行を妨げている。改善を直ぐにもお願いしたいとのこと。

トイレ内は定期的に清掃がなされている。女子トイレに赤ちゃん用ベットがあったとのこと参道の勾配チェック・・・車イスを押してもたいへんだという声がありました。

雨で床が濡れていたり、女性の介助では押していくこともたいへんなところがある。

エスカレーター横の公衆トイレの入口は段差があり入れない。

この未舗装部分は車イスや足の不自由な方は入れないので是非改善をお願いしたい。

途中は暗くて不安になるとのこと。

動く歩道は下りるときのアナウンスが聞き取れない。
くだりのリフトはイスもあり乗り降りの問題もない。

リフトのところにいる警備の方が案内してくれたが操作は、インターホンでやり取りしないといけない。
アイマスクをつけて実際の道を体験する。
この道路は点字ブロックもきれいに整備されていて問題ない。
椋本さんも快適そうだ。

“ ユニバーサルなまちができたら ” をテーマに各班でミーティングを行ないました。

別紙チェックシートに沿って評価をした。

今回のウォッチングでどうしても改善をお願いしたいことは３点見つかった

Ⅰ、太宰府駅前のサインの統一と見やすい地図の掲示・・・車イスや弱視者や杖を使用する方にとっては必ずしも歩き易いとはいいづらい。雑然としていて歩道板が割れていたり、色の区別が付きにくかったりしている。

Ⅱ、案内所横の公衆トイレでは自販機やゴミ箱が入口をふさいでいるので改善をお願いしたい。またエスカレーター横の公衆トイレは入口が土のままで段差があり車イスは入れない。

Ⅲ、国立博物館に向かうエスカレーターやリフト内において暗すぎたり、おとが籠ってアナウンスが聞き取れなかったりの改善とリフトの利用方法の改善をお願いしたい。